

DE

»Wir haben mit einem weißen Blatt Papier angefangen und uns immer wieder die gleiche Frage gestellt: Was braucht ein Kunde wirklich, um in der Stadt mobil zu sein?«

Murat Günak, Chefdesigner und Head of Corporate Strategy, mia electric

Als Kontrapunkt zur vorherrschenden Logik des »Höher, schneller, weiter« hat sich die mia von den üblichen Attributen der Automobilwelt – Äußeres, Kraft und Leistung – losgesagt. Bei ihrem Design wird auf Schlichtheit, Leichtigkeit und Klarheit gesetzt und vermieden, mit stilistischen Kunstgriffen zu blenden. Das Design bringt ganz selbstverständlich zum Ausdruck, was die mia ist: ein Auto, das sich mit Blick auf seinen Innenraum durch Großzügigkeit und mit Blick auf sein Konzept, seine Art des Elektroantriebs, seine Micro-Größe, seine Schiebetüren und seinen mittigen Fahrersitz durch Raffinesse auszeichnet.

Im Straßenverkehr stellt die mia etwas ganz Neuartiges dar: Sie besticht durch ihre Frische und den Verzicht auf bekannte Statussymbole.

Die konsequent moderne mia richtet sich an ein informiertes Publikum, das ein neues Bewusstsein für die städtische Mobilität entwickelt hat.




SPEED
LIMIT
20



mia: die Konzeption eines idealen Stadtautos

Die mia wurde von Beginn an speziell für Fahrten in der Stadt und der stadtnahen Umgebung konzipiert. Sie ist ein Auto, das in allen Belangen dem gesunden Menschenverstand entspricht, und das Konzentrat völlig neuer Lösungen, die den Alltag erleichtern. Extrem kompakt, leise, ökonomisch und umweltfreundlich ist die mia mit ihrer Reichweite von bis zu 125 km ideal für die täglichen Fahrten – ob in die Schule, zur Arbeit, zum Einkaufen oder ins Wochenende.
Als Pionierin der elektrischen Stadtautos sorgt die mia für gute Laune, überall wo sie auftaucht.

125

km Reichweite





Extrem kompakt: 2,87 m

Mit einer Länge von nur 2,87 m zeichnet sich die mia durch ihre einzigartige Wendigkeit auch im dichtesten Verkehr aus. Sie schlängelt sich problemlos durch Straßen und Gassen und wendet auf engstem Raum (Wendekreis von 8,50 m). Parkplatzprobleme gehören so endgültig der Vergangenheit an.

Extrem geräumig: 1 mittiger Fahrersitz und 2 Beifahrersitze

Einzigartig in der Automobilwelt bietet die mia drei Sitzplätze: einen zentral angebrachten Fahrersitz und zwei Beifahrersitze im Fonds. Alle Plätze bieten enorm viel Beinfreiheit, ohne dass dadurch das Ladevolumen (260 l) leidet. Die Beifahrer haben freie Sicht auf die Straße, da ihnen keine vor ihnen angebrachten Sitze im Weg sind. So kommen alle Passagiere der mia in den Genuss eines einzigartigen Fahrerlebnisses.

Der mittige Fahrersitz eröffnet eine Rundumsicht, die für das Rangieren in der Stadt besonders nützlich ist. Die zentrale Position des Fahrersitzes schafft zudem viel Raum für Ablageflächen links und rechts vom Fahrer. Ideal, um Schlüssel, Mobiltelefon, MP3-Player, Handtasche und die gesammelten Einkäufe unterzubringen. Ein weiterer Vorteil des mittigen Fahrersitzes ist die Möglichkeit, immer auf der Bürgersteigseite auszusteigen – für noch mehr Sicherheit!

Extrem leichter Einstieg dank der Schiebetüren

Die mia verfügt über zwei seitliche Schiebetüren, die das Einsteigen erheblich erleichtern – vor allem auf engen Parkplätzen. Ausschnitte an Dach und Boden machen das Ein- und Aussteigen besonders bequem. In die mia steigt man aufrecht ein und setzt sich hin – ganz einfach. Dank dieser weltweit einzigartigen Anordnung bedarf es auch keiner Verrenkungen, um ein Kind in einen Babysitz zu legen. Eltern werden begeistert sein!

Extrem einfach und extrem leise

Die mia ist einfach zu fahren. Wenn der Motor startbereit ist, genügt es, auf den Fahrtrichtungswählschalter zu drücken – und schon ist das Auto bereit zum Losfahren. Die mia hat kein Getriebe: Einfach beschleunigen und die mia setzt sich beeindruckend leise in Bewegung.

Willkommen an Bord der mia!

Schon beim Einsteigen wird offensichtlich: In der mia ist mehr Platz als das Äußere vermuten lässt. Die großen Glasflächen sorgen für viel Helligkeit im Innenraum. Die breiten Sitze bieten ein Höchstmaß an Komfort. Das Armaturenbrett wirkt schwerelos und scheint im Raum zu schweben.



3 oder **4** Sitzplätze





Ein hundertprozentiges Elektroauto

Motorisierung: Die mia ist mit einem asynchronen Elektromotor mit einer Leistung von 18 kW (24 PS) ausgestattet. Das maximale Drehmoment beträgt 58 Nm (bei 0 bis 5.000 Umdrehungen/Min.). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

100 km/h



Zwei Batterien zur Auswahl: 8 kWh und 12 kWh

Serienmäßig verfügt jede mia über eine 8-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie mit einer Reichweite von 80 Kilometern. Diese Batterie kann optional durch eine leistungsstärkere 12-kWh-Variante mit einer Reichweite von 125 Kilometern ersetzt werden.

Reichweite

8-kWh-Batterie..... Reichweite von 80 km im standardisierten Überlandzyklus NEDC

12-kWh-Batterie.... Reichweite von 125 km im standardisierten Überlandzyklus NEDC

3 **Stunden Aufladezeit**



Schnelles und einfaches Laden

Die mia kann an jeder herkömmlichen Steckdose mit 220 Volt/16 A bei ihnen zuhause, am Arbeitsplatz oder unterwegs aufgeladen werden.

- Die 8-kWh-Standardbatterie ist in nur 3 Stunden wieder voll aufgeladen.
- Die 12-kWh-Standardbatterie ist in nur 5 Stunden wieder voll aufgeladen.

Schnelle Teilladungen

Ein schnelles teilweises Aufladen ist jederzeit möglich, da die Batterie keinen Memory-Effekt aufweist und so nicht an Reichweite verliert. Bereits 10 Minuten Ladezeit genügen für eine Strecke von 8 Kilometern.

Für die Batterie der mia gibt es eine Garantie auf die ersten 3 Jahre beziehungsweise 50.000 Kilometer (je nachdem was zuerst erreicht wird).



mia: das wirtschaftlichste Elektroauto auf dem Markt

Sehr geringe Betriebskosten

Die Betriebskosten der mia sind sehr gering. Durch ihre leichte Bauweise verbraucht die mia weniger Strom und ist schneller wieder aufgeladen. Das »Volltanken« mit Strom ist somit deutlich günstiger, als ein Auto mit Verbrennungsmotor mit Benzin oder Diesel zu betanken… und Sie werden keine Zeit mehr damit verlieren, Tankstellen anzufahren.

Auch die Unterhaltskosten fallen sehr niedrig aus, da der Elektromotor keine besondere Wartung erfordert. Die regelmäßigen Ölwechsel und der Austausch von Zündkerzen, Filtern und Antriebsriemen gehören künftig ebenso wie die Abgasuntersuchungen der Vergangenheit an.

Ein sicheres Auto

Die mia ist für den Verkehr innerhalb der Europäischen Union zertifiziert. Sie hat die strengen Crashtests für die europäische Zertifizierung durch das französische Prüf- und Zertifizierungsinstitut UTAC erfolgreich absolviert. Die mia ist serienmäßig mit einem Antiblockiersystem (ABS), einem Bremsassistent (BAS) und einem Fahrerairbag ausgestattet.

Alle Sitze verfügen über Drei-Punkt-Sicherheitsgurte und die Beifahrersitze sind serienmäßig mit dem ISOFIX-System ausgestattet, um einen oder mehrere Kindersitze zu befestigen. Die Form der Karosserie gewährleistet einen besseren Schutz für Fußgänger.

Die mia ist ein Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung der Fahrzeugklasse M1 beziehungsweise ein Kraftfahrzeug zur Güterbeförderung der Fahrzeugklasse N1 und entspricht den europäischen Normen. Um die mia zu fahren, ist eine Fahrerlaubnis der Klasse B erforderlich, und sie darf auch auf der Autobahn fahren.

ABS
AIRBAG

Ein einzigartiger Service: Wartung zuhause

Für den Kundendienst und die Wartung der mia von Privatkunden sorgt in Frankreich ein Netz von 40 Vertragswerkstätten. Darüber hinaus kann mia electric auch Hausbesuche beim Kunden machen. Dabei greift das Unternehmen auf eine Flotte von Lkw zurück, die über die notwendige Ausrüstung verfügen, sowie auf ein Team von Technikern, die Probleme in den allermeisten Fällen regeln können. Dieser einzigartige Kundendienst ist ein echter Mehrwert für die Kunden, die sich für die Wartung ihrer mia nicht vom Fleck rühren müssen.

Für die Fahrzeugparks von Unternehmen hat mia electric einen Partnerschaftsvertrag mit der Firma Aprolis abgeschlossen, die sich in Frankreich direkt bei den Firmenkunden beziehungsweise Gebietskörperschaften um den Kundendienst kümmert. In Deutschland hat mia electric einen anderes Servicenetz aufgebaut, die somit die Wartung der mia übernehmen können.

Pannenhilfe rund um die Uhr

Jedem Käufer einer mia steht zudem über eine jeweils **kostenlose länderspezifische Telefonnummer 7 Tage die Woche rund um die Uhr eine Pannenhilfe** zur Verfügung.





Die mia-Modellpalette

mia / mia L / mia K / miaparis

Alle mia verfügen über die folgende Serienausstattung:

- Zentraler Fahrersitz
- Antiblockiersystem (ABS) und Notbremsassistent
- Fahrerairbag
- Aluminiumfelgen
- Ferngesteuerte Zentralverriegelung der Seitentüren und des Kofferraums
- Standheizung
- 12-V-Steckdose
- Radiovorbereitung
- Ladekabel (5 m)
- Ladegerät im Fahrzeug
- Eco-Drive-Modus
- Anzeige der Restenergie
- Tagfahrlicht
- Bremslichter und hintere Blinklichter mit LED
- Nach vorne und hinten verstellbarer Fahrersitz
- Reifenspray
- Garantie auf das Fahrzeug: 2 Jahre
- Garantie auf die Batterie: 3 Jahre beziehungsweise 50.000 km

mia

mia: maßgeschneidert für die Stadt

Die mia ist nur 2,87 m lang, eine ideale Länge um sich in der Stadt zu bewegen. Sie hat 3 Sitze und das Kofferaumvolumen beträgt 260 Liter. Der Fahrer sitzt in der Mitte und die 2 Beifahrer haben einen ausreichenden Platz für die Beine. Die mia ist mit Schiebetüren ausgerüstet, die das Ein- und Aussteigen erleichtern.

mia

- **Höchstgeschwindigkeit** ..... 100 km/h
- **Länge** ..... 2,87 m
- **Breite** ..... 1,64 m
- **Höhe** ..... 1,55 m
- **3 Sitzplätze** ..... mittiger Fahrersitz, 2 einzelne Beifahrersitze.
- **Ladevolumen** ..... 260 l
- **Leergewicht** ..... 764 kg (inkl. 8-kWh-Batterie) 815 kg (inkl. 12-kWh-Batterie)





L

mia L: die mia für Familien

Die mia gibt es auch in einer größeren Version mit einer Länge von 3,19 m. Die mia L bietet Platz für vier Passagiere und ist damit perfekt auf Familien zugeschnitten. Der Fahrersitz ist mittig angebracht. Für die drei Beifahrer gibt es im Fonds eine breite Sitzbank, auf der sich dank der Ausstattung mit dem ISOFIX-System ein oder mehrere Kindersitze befestigen lassen. Der Kofferraum hat ein Ladevolumen von 420 l und bietet damit ebenso viel Platz wie weitaus voluminösere Fahrzeuge in der Kompaktklasse.

mia L (Langversion)

- **Höchstgeschwindigkeit** ..... 100 km/h
- **Länge** ..... 3,19 m
- **Breite** ..... 1,64 m
- **Höhe** ..... 1,55 m
- **4 Sitzplätze** ..... mittiger Fahrersitz, Rückbank mit 3 Beifahrerplätzen.
- **Ladevolumen** ..... 420 l
- **Leergewicht** ..... 800 kg (inkl. 8-kWh-Batterie) 850 kg (inkl. 12-kWh-Batterie)





K

mia K: die mia für Lieferprofis

Die mia K ist der Kleintransporter unter den mia-Modellen. Dank ihres Ladevolumens von mehr als 1.500 Litern eignet sich die mia K ideal für Transporte in der Stadt. Ebenso wie die Familienversion der mia hat auch die mia K eine Länge von 3,19 m. Durch ihren kleinen Wendekreis ist sie in engen Straßen klar im Vorteil.

Dank der Möglichkeit, einen weiteren Sitz anzubringen, kann sich die mia K in einen äußerst praktischen Zweisitzer verwandeln. Mit ihren optionalen Ausstattungselementen wie dem Komfortpaket, der Rückhaltevorrichtung für die Ladung, dem seitlichen Rollladen oder dem Gummiboden lässt sich Ihre mia ganz und gar an die Anforderungen Ihrer Tätigkeit anpassen.

mia K (Kleintransporter)

- **Höchstgeschwindigkeit** ..... 100 km/h
- **Länge** ..... 3,19 m
- **Breite** ..... 1,64 m
- **Höhe** ..... 1,55 m
- **1 oder 2 Sitze**
- **Laderaum** ..... ca. 1.500 l bei einem Sitz
  ca. 1.200 l in der Version mit zwei Sitzen
- **Leergewicht** ..... 765 kg (inkl. 8-kWh-Batterie)
  815 kg (inkl. 12-kWh-Batterie)





miaparis

miaparis: besonders exklusiv

Die miaparis verfügt serienmäßig über eine metallic-schwarz lackierte Karosserie aus ABS, einen exklusiven Kühlergrill, Chromelemente und 16-Zoll-Felgen aus einer Aluminiumlegierung, Sitze mit spezieller Lederausstattung, ein lederbezogenes Armaturenbrett, ein lederbezogenes Lenkrad, Ablagen rechts und links, ein Multimediaradio, eine programmierbare Heizung, getönte Seitenfenster und eine getönte Heckklappe.

miaparis

- **Höchstgeschwindigkeit** ..... 100 km/h
- **Länge** ..... 2,87 m
- **Breite** ..... 1,64 m
- **Höhe** ..... 1,55 m
- **3 Sitzplätze** ..... mittiger Fahrersitz, 2 einzelne Beifahrersitze.
- **Ladevolumen** ..... 260 l
- **Leergewicht** ..... 799 kg (inkl. 8-kWh-Batterie) 850 kg (inkl. 12-kWh-Batterie)














mia
Eco
02:56

Die mia-Modellpallette bietet viele Möglichkeiten zur individuellen und maßgeschneiderten Gestaltung

Farben
Die mia gibt es in Weiß. Optional ist sie in Grau (Aluminium-Optik gebürstet) und in Schwarz (Karbon-Optik) erhältlich.

4 Armaturenbretter
- Weiß
- Karbon-Schwarz
- Grau
- Vollleder

Kombinationsmöglichkeiten für Felgen und Kennzeicheneinfassung
- Schwarze Felgen aus einer Aluminiumlegierung mit weißer Kennzeicheneinfassung
- Schwarze Felgen aus einer Aluminiumlegierung mit schwarzer Kennzeicheneinfassung (Option für die Karosserien in Aluminium-Optik gebürstet oder in Karbon-Optik)
- Rote Felgen aus einer Aluminiumlegierung mit roter Kennzeicheneinfassung (Option bei allen Modellen)














Sitze, Innenausstattung

- Seymour Schwarz (Kleintransporter)
- mia Logo Schwarz
- mia Logo Orange
- mia Rot Kunstleder
- Option Leder

Weitere Optionen

- Lederpaket (Lenkrad und Handbremse mit schwarzem Leder, Sitze und Türverkleidung mit cognacfarbenem Leder)
- Gepäckraumabdeckung
- Getönte Heckscheiben und Heckseitenfenster
- Radio mit CD- und MP3-Player, USB-Anschluss, Bluetooth-Kit
- Komfortpaket: zwei 12-V-Steckdosen, programmierbare Heizung, Ablagenetze links und rechts vom Armaturenbrett, Ablage links mit einer Haltevorrichtung für einen Trinkbehälter und Ablage rechts mit Smartphone-Vorbereitung, graue Sicherheitsgurte.
- Rückhaltevorrichtung für die Ladung und Schutzmatte für den Kofferraum (für die mia K)

Zubehör

- Aufbewahrungstasche
- Schwarze, weiße, rote, braune oder orange Fußmatten
- Sicherheitsset
- Schneekettenset
- Zusätzliches Ladekabel

Serviceoptionen für die mia

- Garantieerweiterung auf 5 Jahre für das Fahrzeug und die Batterie














mia
electric























mia electric: echtes Engagement

Die mia symbolisiert eine neue Art, das Auto in unsere Straßen und unsere Umwelt zu integrieren.

Für das Unternehmen mia electric handelt es sich bei der Elektromobilität um ein umfassendes Konzept, bei dem es nicht nur um die Vermeidung von Schadstoffemissionen während des Gebrauchs geht, sondern das bei der Planung beginnt und über die Fertigung bis hin zum Recycling des Fahrzeugs reicht. Alles ist so konzipiert, dass die CO2-Bilanz auf das absolute Minimum reduziert wird, damit die mia keine ökologische Mogelpackung ist, sondern Ausdruck der absoluten Entschlossenheit, Automobil und Umwelt miteinander in Einklang zu bringen.

Die mia wurde von Beginn an als reines Elektroauto konzipiert und als solches optimiert, im Gegensatz zu den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren, die auf Elektroantrieb umgerüstet werden. Die mia sollte so leicht wie möglich sein (765 kg einschließlich Batterie) und damit ein wirtschaftlich attraktives und ökologisch verantwortungsvolles Angebot darstellen: Bei gleicher Reichweite wird an Bord nur halb so viel Energie benötigt wie in einem Fahrzeug mit 1.200 kg.

Die mia ist also mehr als einfach nur ein Elektroauto. Der Ansatz zur Einsparung von CO_2-Emissionen wird von der Planung bis zur endgültigen Wiederverwertung des Fahrzeugs verfolgt. Der Mehrheitsgesellschafter des Unternehmens, Prof. Edwin Kohl, investiert unter anderem in den Bau von Windkraftanlagen, um die Elektroautos schon bald mit erneuerbarer Energie zu versorgen.

Diese Aktionen sind ein Beleg für das umfassende Engagement des Unternehmens mia electric auf seinem Weg zur Versöhnung von Automobil und Umwelt.

Die Ursprünge des Unternehmens mia electric

Die Gründung von mia electric im Juli 2010 ist der Leidenschaft eines Mannes für saubere Mobilität und erneuerbare Energien zu verdanken. Prof. Edwin Kohl, Vorstandsvorsitzender eines bedeutenden deutschen Unternehmens, übernahm einen Teil des Personals und Know-hows der Elektroniksparte eines französischen Konzerns, der über mehr als 80 Jahre Erfahrung in der Automobilbranche verfügt.

Edwin Kohl möchte aus mia electric einen globalen Akteur im Bereich der sauberen Mobilität machen, indem er sich das Branchenwissen, den Erfindungsreichtum und den Avantgardismus eines integrierten Designbüros mit dem berühmten Designer Murat Günak an der Spitze zunutze macht und auf ein junges und motiviertes Team setzt.

mia electric ist aus einer einzigartigen Verbindung von Know-how und Menschen hervorgegangen, die sich entschieden haben, eine der großen Herausforderungen der Zukunft anzugehen, die darin besteht, unsere Mobilitätsbedürfnisse mit dem Schutz unserer Umwelt in Einklang zu bringen.




mia
electric

Die Verpflichtung der mia: zu recycelbar

95%

Die Entwicklung und Produktion von Elektroautos erfordern grundlegende Überlegungen zum Recycling des Fahrzeugs an dessen Lebensende – andernfalls verliert der gesamte ökologische Nutzen der Elektromobilität seinen Sinn. Bei mia electric halten wir uns nicht nur an die EU-Richtlinien, die eine Recyclingquote von 85 % und eine Verwertungsquote von 95 % vorgeben, sondern wir gehen noch weiter.

Die Entwicklungsteams der mia haben die Zahl der Fahrzeugkomponenten soweit wie möglich reduziert. So ermöglichen es beispielsweise die Technologie und die Positionierung der Batterie, auf Wasserkühlsysteme zu verzichten, deren Wartung und Recycling immer Probleme bereiten. Darüber hinaus ging es bei der Planung des Fahrzeugs um die Auswahl »sauberer« Materialien (zu 100 % recycelbares ABS, biologisch abbaubare Flüssigkeit in der Scheibenwaschanlage usw.). Auch das schwieriger zu recycelnde Zwei-Komponenten-Material wurde soweit wie möglich vermieden.

Abgesehen von der Batterie, die an ihrem Lebensende in einem Fachbetrieb recycelt wird, kann der Rest des Fahrzeugs zerstört und in traditionellen Kfz-Betrieben recycelt werden. Das französische Prüf- und Zertifizierungsinstitut UTAC (Union technique de l'automobile du motocycle et du cycle) hat diesen Aspekt bereits bei der Zertifizierung des Fahrzeugs gewürdigt. Da die Montagearbeiten zu großen Teilen auf Druckluftverschraubung und Verrastung beschränkt sind, können Bauteile wie zum Beispiel die Stoßfänger, die Sitze oder die Windschutz-scheibe leicht abgetrennt werden; der Rest der Karosserie wird geschreddert, um die Materialien entsprechend den üblichen Verfahren der Altfahrzeugverwerter zu trennen.



Die mia: eine Produktion, die Wiederverwendbarkeit garantiert

Der Montagestandort von mia electric ist nach ISO 14001 zertifiziert, was eine sachgemäße Behandlung der aus der Produktion stammenden Abfälle gewährleistet. Die Zulieferer der Bauteile für die mia schließen sich diesem ökologischen Ansatz an. So werden beispielsweise die Karosserie oder auch die Innenverkleidung aus ABS von einem Zulieferer produziert, der die Teile am Lebensende aufbereiten kann, indem er sie in Granulate umwandelt, die er dann für die Herstellung neuer Teile verwendet.

Die mia-Batterie: Wiederverwendung bei 90 %

Noch bevor mia electric daran denkt, die Antriebsbatterien endgültig dem Recycling zuzuführen, kümmert sich das Unternehmen zunächst um ein zweites Leben für seine Batterien. Diese gelten als verbraucht, wenn die verbleibende Energiekapazität bei 80 % des ursprünglichen Werts angelangt ist. Für eine stationäre Verwendung außerhalb des Fahrzeugs(Lampen, Türen usw.) ist diese Restkapazität jedoch noch immer mehr als ausreichend. Am Lebensende kümmern sich in Frankreich ansässige spezialisierte Recyclingbetriebe um die Batterien.



Kontakt-daten der Verkaufs-stellen

Der Vertrieb der mia erfolgt heute durch ein Netz unabhängiger Händler, die sich auf Elektromobilität spezialisiert haben. Die jeweiligen Händler wurden aufgrund ihrer Professionalität, ihrer Kundennähe und ihrer Erfahrung im Bereich der Elektromobilität ausgewählt.

Die Kontaktdaten der mia-Händler in Ihrer Nähe finden Sie in der Liste der Verkaufsstellen auf der Website von mia electric: www.mia-electric.com.

Frankreich
mia electric sas
45 rue des Pierrières BP 60324
79143 Cerizay, Frankreich
Telefon: +33 517 598 003
Fax: +33 549 813 094
contact@mia-electric.fr

Deutschland
mia electric GmbH
Norbertstr. 5,
45131 Essen, Deutschland
info@mia-electric.com

United Kingdom
Richard Deslandes UK Sales
45, rue des Pierrières BP 60324
79143 Cerizay
englishcontact@mia-electric.com
Venture Automotive Ltd.

Belgien
Philco NV
eco@philconv.com

Luxemburg
Luxcars4you
mia-electric@luxcars4you.lu

Tschechische Republik
SKD Trade
daniel.dusek@skd.cz

Norwegen
Enviro Bil Nesbru
harald@envirobil.no

Niederlande
Still B.V.
mia@still.nl

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und entdecken Sie die mia bei einer Probefahrt.



www.
mia-electric
.com

Die Fotos in dieser Broschüre sind nicht verbindlich. Die Farben können durch den Druck unterschiedlich sein.
Die Ausstattungen und Optionen können sich ändern. Informieren sie sich bei ihrem mia Händler.